

| Sorumlu Daire | SIRA NO | Proje No. | Proje Adı | Yeri | Karakteristiği | Başlama Tarihi | Bitiş Tarihi | Proje Tutarı | | | 2018 Yılı Sonu Kümülatif Harcama | | | 2019 Yılı Yatırımı | | |
|---------------|---------|-------------|---|--|--|----------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam |
| | | | TCDD TOPLAMI | | | | | 20.578.101 | 102.825.907 | 125.135.769 | 13.166.746 | 27.525.085 | 40.691.831 | 345.635 | 3.554.365 | 3.900.000 |
| | | | Demiryolu Ulaştırması Sektörü | | | | | 20.578.101 | 101.085.004 | 123.394.866 | 13.166.746 | 27.224.000 | 40.390.746 | 345.635 | 3.520.565 | 3.866.200 |
| DYD | 1 | 1994E010180 | Ankara-İstanbul Hızlı Tren [32] | Muhtelif | Depo Sahası (390.000 m ²), Hat İlavesi (97 km), Hızlı Tren Seti (10 adet), Müşavirlik, Müşavirlik/Kontrollük, Yüksek Hızlı Tren Hattı (433 km) | 1994 | 2023 | 12.935.561 | 8.442.325 | 21.377.886 | 12.864.388 | 4.727.717 | 17.592.105 | 71.173 | 282.816 | 353.989 |
| DBD | | | Kayaş-Ankara-Sincan | Ankara | Hat İlavesi (36 km) | 2010 | 2019 | 891.165 | 755.531 | 1.646.696 | 822.242 | 738.715 | 1.560.957 | 68.923 | 16.816 | 85.739 |
| DYD | | | Sincan-Esenkent | Ankara | Yüksek Hızlı Tren Hattı (15 km) | 1995 | 2009 | 34.263 | 90.339 | 124.602 | 34.263 | 90.339 | 124.602 | | | |
| DYD | | | Esenkent-Eskişehir | Ankara, Eskişehir | Yüksek Hızlı Tren Hattı (206 km) | 1994 | 2010 | 1.361.437 | 487.091 | 1.848.528 | 1.361.437 | 487.091 | 1.848.528 | | | |
| DYD | | | Eskişehir Gar Geçişi | Eskişehir | Hat İlavesi (5 km) | 2005 | 2016 | 0 | 304.200 | 304.200 | 0 | 304.200 | 304.200 | | | |
| DYD | | | Eskişehir-İnönü | Eskişehir | Yüksek Hızlı Tren Hattı (30 km) | 2005 | 2014 | 0 | 171.403 | 171.403 | 0 | 171.403 | 171.403 | | | |
| DYD | | | İnönü-Vezirhan | Bilecik, Eskişehir | Yüksek Hızlı Tren Hattı (54 km) | 2005 | 2020 | 4.774.493 | 1.124.450 | 5.898.943 | 4.774.493 | 186.080 | 4.960.573 | 0 | 80.000 | 80.000 |
| DYD | | | Vezirhan-Köseköy (Doğançay Ripajı Dahil) | Bilecik, Kocaeli, Sakarya | Yüksek Hızlı Tren Hattı (128 km) | 2005 | 2023 | 5.154.431 | 2.348.783 | 7.503.214 | 5.154.431 | 364.763 | 5.519.194 | 0 | 60.000 | 60.000 |
| DMD | | | Köseköy-Gebze [32] | Kocaeli | Hat İlavesi (56 km), Müşavirlik | 2005 | 2020 | 77.866 | 1.526.050 | 1.603.916 | 77.866 | 1.338.371 | 1.416.237 | 0 | 120.000 | 120.000 |
| DMD | | | AB Hibesi | | | 2010 | 2016 | 0 | 0 | 819.640 | 0 | 0 | 819.640 | | | |
| DYD | | | AYB Müşavirlik Hizmetleri | Muhtelif | Müşavirlik | 2009 | 2019 | 49.239 | 0 | 49.239 | 46.989 | 0 | 46.989 | 2.250 | 0 | 2.250 |
| DMD | | | Hızlı Tren Setleri | Muhtelif | Hızlı Tren Seti (10 adet) | 2005 | 2010 | 592.667 | 0 | 592.667 | 592.667 | 0 | 592.667 | | | |
| DYD | | | Hızlı Tren Depo Yapımı | Ankara, İstanbul | Depo Sahası (390.000 m ²), Müşavirlik/Kontrollük | 2005 | 2022 | 0 | 1.634.478 | 1.634.478 | 0 | 1.046.755 | 1.046.755 | 0 | 6.000 | 6.000 |
| DYD | 2 | 2007E010120 | Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren (DAP, KOP) | Ankara, Kırıkkale, Sivas, Yozgat | Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Hızlı Tren Hattı (393 km) | 2007 | 2020 | 0 | 13.172.263 | 13.172.263 | 0 | 8.272.263 | 8.272.263 | 0 | 1.030.000 | 1.030.000 |
| DYD | 3 | 2007E010130 | Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Demiryolu [34] | Afyonkarahisar, Ankara, Eskişehir, İzmir, Manisa, Uşak | Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (508 km) | 2007 | 2020 | 0 | 6.555.427 | 6.555.427 | 0 | 2.701.877 | 2.701.877 | 0 | 100.000 | 100.000 |
| DYD | 4 | 2014E010090 | Yerköy-Kayseri Yüksek Hızlı Tren (KOP) | Kayseri, Yozgat | ÇED, Etüt-Proje, Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Hızlı Tren Hattı (139 km) | 2014 | 2020 | 0 | 2.781.146 | 2.781.146 | 0 | 10.996 | 10.996 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DYD | 5 | 2008E010070 | Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu [36] | Balıkesir, Bilecik, Bursa | ÇED, Etüt-Proje, Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (180 km) | 2008 | 2020 | 0 | 3.000.000 | 3.000.000 | 0 | 1.940.508 | 1.940.508 | 0 | 250.000 | 250.000 |
| DYD | 6 | 2011E010080 | Sivas-Erzincan Demiryolu (DAP) | Erzincan, Sivas | Müşavirlik/Kontrollük, Yüksek Standartlı Demiryolu (245 km) | 2011 | 2020 | 0 | 6.876.034 | 6.876.034 | 0 | 182.626 | 182.626 | 0 | 60.000 | 60.000 |
| DMD | 7 | 2007E010140 | Halkalı-Kapıkule Yüksek Standartlı Demiryolu [35] | Edirne, İstanbul, Kırklareli, Tekirdağ | Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (229 km) | 2007 | 2022 | 5.678.032 | 4.222 | 7.414.015 | 0 | 4.445 | 4.445 | 2.000 | 0 | 2.000 |
| DMD | | | Halkalı-Çerkezköy | Edirne, İstanbul, Kırklareli, Tekirdağ | Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (76 km) | 2007 | 2022 | 2.925.826 | 4.222 | 2.930.048 | 0 | 4.222 | 4.222 | 1.000 | 0 | 1.000 |
| DMD | | | Çerkezköy-Kapıkule [35] | Edirne, İstanbul, Kırklareli, Tekirdağ | Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (153 km) | 2007 | 2022 | 2.752.206 | 0 | 4.483.967 | 0 | 223 | 223 | 1.000 | 0 | 1.000 |
| DMD | | | AB Hibesi | | | 2018 | 2022 | 0 | 0 | 1.731.538 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250.000 |
| DMD | 8 | 2012E010010 | Konya-Karaman-Niğde (Ulukışla)-Mersin (Yenice)-Adana Yüksek Standartlı Demiryolu [38] | Adana, Karaman, Konya, Mersin, Niğde | Demiryolu Hat Yenilemesi (67 km), Etüt-Proje, Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (423 km) | 2012 | 2021 | 0 | 6.853.783 | 6.853.783 | 0 | 2.069.622 | 2.069.622 | 0 | 91.000 | 91.000 |
| DMD | | | Konya-Karaman 2. Hat Yapımı (ESTA) (KOP) | Karaman, Konya | Yüksek Standartlı Demiryolu (102 km) | 2012 | 2019 | 0 | 1.025.438 | 1.025.438 | 0 | 985.438 | 985.438 | 0 | 40.000 | 40.000 |
| DMD | | | Karaman-Ulukışla-Yenice Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı (ESTA) (KOP) | Karaman, Mersin, Niğde | Yüksek Standartlı Demiryolu (245 km) | 2014 | 2021 | 0 | 3.322.650 | 3.322.650 | 0 | 717.330 | 717.330 | 0 | 50.000 | 50.000 |
| DBD | | | Adana-Mersin 3. ve 4. Hat Yapımı, 1. ve 2. Hat Rehabilitasyonu (ESTA), Çukurova Havalimanı Bağlantısı | Adana, Mersin | Demiryolu Hat Yenilemesi (67 km), Etüt-Proje, Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (76 km) | 2012 | 2021 | 0 | 2.505.695 | 2.505.695 | 0 | 366.854 | 366.854 | 0 | 1.000 | 1.000 |

| Sorumlu Daire | SIRA NO | Proje No. | Proje Adı | Yeri | Karakteristiği | Başlama Tarihi | Bitiş Tarihi | Proje Tutarı | | | 2018 Yılı Sonu Kümülatif Harcama | | | 2019 Yılı Yatırımı | | |
|---------------|---------|-------------|--|---|---|----------------|--------------|--------------|------------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|--------------------|----------|---------|
| | | | | | | | | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam |
| DMD | 9 | 2010E010020 | Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu [37] | Adana, Gaziantep, Kahramanmaraş, Osmaniye | Hat ilavesi (25,50 km), Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (235,50 km) | 2010 | 2021 | 0 | 4.436.135 | 4.436.135 | 0 | 1.492.016 | 1.492.016 | 0 | 291.000 | 291.000 |
| DMD | | | Toprakkale-Bahçe, Nurdağ-Başpınar-Gaziantep-Mustafayavuz Demiryolu (Gaziray Dahil) (GAP) | Gaziantep, Kahramanmaraş, Osmaniye | Hat ilavesi (25,50 km), Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Standartlı Demiryolu (139,50 km) | 2011 | 2021 | 0 | 2.736.867 | 2.736.867 | 0 | 940.295 | 940.295 | 0 | 250.000 | 250.000 |
| DMD | | | Adana-İncirlik-Toprakkale 2. Hat Yapımı (ESTA) | Adana, Osmaniye | Yüksek Standartlı Demiryolu (79 km) | 2013 | 2021 | 0 | 712.747 | 712.747 | 0 | 110.460 | 110.460 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DBD | | | Fevzipaşa Varyantı (Bahçe-Nurdağ) (GAP) | Gaziantep, Osmaniye | Yüksek Standartlı Demiryolu (17 km) | 2010 | 2021 | 0 | 986.521 | 986.521 | 0 | 441.261 | 441.261 | 0 | 40.000 | 40.000 |
| DYD | 10 | 2017E010140 | Gebze - S. Gökçen-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı YHT Hattı | İstanbul, Kocaeli, Sakarya | ÇED, Etüt-Proje, Kontrollük, Müşavirlik, Yüksek Hızlı Tren Hattı (124 km) | 2017 | 2023 | 0 | 10.434.073 | 10.434.073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DMD | 11 | 2018E010020 | Aksaray-Ulukışla Demiryolu (KOP) [39] | Aksaray, Kırşehir, Niğde | Etüt-Proje, Müşavirlik/Kontrollük, Yüksek Standartlı Demiryolu (86 km) | 2018 | 2023 | 0 | 1.315.935 | 1.315.935 | 0 | 1.122 | 1.122 | 0 | 1 | 1 |
| DMD | 12 | 2018E010340 | Ödemiş-Kiraz HT Demiryolu Yapımı [39] | İzmir | ÇED, Etüt-Proje, Müşavirlik/Kontrollük, Yüksek Standartlı Demiryolu (30 km) | 2018 | 2021 | 0 | 492.851 | 492.851 | 0 | 1.163 | 1.163 | 0 | 1 | 1 |
| DMD | 13 | 2017E010130 | Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) İltisak Hattı (GAP) | Diyarbakır, Mardin | Tek Hat Demiryolu (53 km) | 2017 | 2022 | 0 | 489.638 | 489.638 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DMD | 14 | 2017E010090 | İltisak Hattı Yapımları | Muhtelif | İltisak Hattı (197 km) | 2017 | 2022 | 0 | 225.250 | 225.250 | 0 | 25.753 | 25.753 | 0 | 20.000 | 20.000 |
| DMD | 15 | 2010E010060 | GAP Eylem Planı Projeleri (GAP) | Gaziantep, Kilis, Mardin, Şanlıurfa, Şırnak | Çift Hat Demiryolu (263 km), Lojistik Merkez (1 adet) | 2010 | 2023 | 0 | 1.617.597 | 1.617.597 | 0 | 198.436 | 198.436 | 0 | 10.003 | 10.003 |
| DBD | | | Akçagöze-Başpınar Varyantı (GAP) | Gaziantep | Çift Hat Demiryolu (11 km) | 2010 | 2020 | 0 | 326.965 | 326.965 | 0 | 198.436 | 198.436 | 0 | 10.000 | 10.000 |
| DYD | | | Mustafayavuz-Çobanbey Varyantı (Gaziantep-Halep) (GAP) | Gaziantep, Kilis | Çift Hat Demiryolu (56 km) | 2011 | 2023 | 0 | 327.988 | 327.988 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| DYD | | | Mürşitpınar-Şanlıurfa Kuzey Demiryolu (GAP) | Şanlıurfa | Çift Hat Demiryolu (63 km) | 2011 | 2023 | 0 | 343.801 | 343.801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| DYD | | | Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu ve Habur Lojistik Merkezi (GAP) | Mardin, Şırnak | Çift Hat Demiryolu (133 km), Lojistik Merkez (1 adet) | 2011 | 2023 | 0 | 618.843 | 618.843 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| DMD | 16 | 2012E010060 | Yeni Demiryolu ve İkinci Hat Yapımları, Altyapı Rehabilitasyonu (A), Elektrifikasyon (E), Sinyalizasyon (S) ve Telekomünikasyon (T) Tesisleri Yapımı | Ankara, Aydın, İzmir | Çift Hat Demiryolu (18,80 km), Hat ilavesi (37 km), İkinci Hat (4 km), İltisak Hattı (6,60 km), Yüksek Standartlı Demiryolu (60 km) | 2012 | 2022 | 0 | 3.154.397 | 3.154.397 | 0 | 327 | 327 | 0 | 3.000 | 3.000 |
| DMD | | | Sincan OSB-Yenikent-Kazan Demiryolu ve 2. Hat Yapımı (ESTA) | Ankara | Çift Hat Demiryolu (11,80 km), İltisak Hattı (6,60 km) | 2014 | 2022 | 0 | 414.731 | 414.731 | 0 | 67 | 67 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DMD | | | Aliağa-Çandarlı-Bergama Yeni Demiryolu Yapımı ve Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı | İzmir | Çift Hat Demiryolu (7 km), Hat ilavesi (37 km), Yüksek Standartlı Demiryolu (50 km) | 2015 | 2021 | 0 | 965.621 | 965.621 | 0 | 36 | 36 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DMD | | | Selçuk-Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı [39] | Aydın, İzmir | İkinci Hat (4 km), Yüksek Standartlı Demiryolu (10 km) | 2018 | 2021 | 0 | 1.774.045 | 1.774.045 | 0 | 224 | 224 | 0 | 1.000 | 1.000 |

| Sorumlu Daire | SIRA NO | Proje No. | Proje Adı | Yeri | Karakteristiği | Başlama Tarihi | Bitiş Tarihi | Proje Tutarı | | | 2018 Yılı Sonu Kümülatif Harcama | | | 2019 Yılı Yatırımı | | |
|---------------|---------|-------------|---|--|--|----------------|--------------|--------------|------------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|--------------------|----------|---------|
| | | | | | | | | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam |
| DMD | 17 | 2010E010070 | Elektrifikasyon (E), Sinyalizasyon (S) ve Telekomünikasyon Tesisleri Yapımı (T) ve Altyapı İyileştirmesi (A) [32] | Afyonkarahisar, Amasya, Ankara, Balıkesir, Çankırı, Eskişehir, İzmir, Karabük, Kayseri, Kırıkkale, Konya, Kütahya, Manisa, Samsun, Sivas, Tokat, Uşak, Zonguldak | Danışmanlık, Demiryolu İyileştirme, Elektrifikasyon (2.760 km), Etüt-Proje, Müşavirlik/Kontrollük, Sinyalizasyon (1.964 km) | 2010 | 2022 | 0 | 6.730.843 | 6.730.843 | 0 | 3.364.035 | 3.364.035 | 0 | 334.908 | 334.908 |
| DMD | | | Bandırma-Balıkesir-Manisa (EST) | Balıkesir, İzmir, Manisa | Danışmanlık, Elektrifikasyon (315 km), Sinyalizasyon (315 km) | 2010 | 2019 | 0 | 702.334 | 702.334 | 0 | 615.632 | 615.632 | 0 | 86.702 | 86.702 |
| DMD | | | Eskişehir-Kütahya-Balıkesir (EST) | Balıkesir, Eskişehir, Kütahya | Danışmanlık, Elektrifikasyon (364 km), Sinyalizasyon (364 km) | 2010 | 2019 | 0 | 777.250 | 777.250 | 0 | 670.966 | 670.966 | 0 | 106.284 | 106.284 |
| DMD | | | Kayaş-Irmak-Kırıkkale-Çetinkaya (EA) (DAP, KOP) | Ankara, Kayseri, Kırıkkale, Sivas | Danışmanlık, Demiryolu İyileştirme, Elektrifikasyon (791 km) | 2010 | 2019 | 0 | 449.667 | 449.667 | 0 | 349.746 | 349.746 | 0 | 99.921 | 99.921 |
| DMD | | | Manisa-Uşak-Afyonkarahisar (ESTA) | Afyonkarahisar, Manisa, Uşak | Danışmanlık, Demiryolu İyileştirme, Elektrifikasyon (415 km), Sinyalizasyon (415 km) | 2014 | 2020 | 0 | 1.056.893 | 1.056.893 | 0 | 1.511 | 1.511 | 0 | 10.000 | 10.000 |
| DMD | | | Samsun-Kalın (STA) (DOKAP) [32] | Amasya, Samsun, Tokat | Danışmanlık, Demiryolu İyileştirme, Müşavirlik/Kontrollük, Sinyalizasyon (410 km) | 2015 | 2020 | 0 | 2.207.034 | 2.207.034 | 0 | 1.702.496 | 1.702.496 | 0 | 30.000 | 30.000 |
| DMD | | | AB Hibesi | | | | | 0 | 0 | 935.765 | 0 | 0 | 935.765 | | | |
| DMD | | | Irmak-Karabük-Zonguldak (E) | Ankara, Çankırı, Karabük, Zonguldak | Danışmanlık, Elektrifikasyon (415 km), Etüt-Proje, Müşavirlik/Kontrollük | 2017 | 2020 | 0 | 446.889 | 446.889 | 0 | 12.054 | 12.054 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DMD | | | Torbali-Ödemiş-Çatal-Tire (EST) | İzmir | Danışmanlık, Elektrifikasyon (70 km), Sinyalizasyon (70 km) | 2017 | 2021 | 0 | 170.388 | 170.388 | 0 | 11.630 | 11.630 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DMD | | | Alayunt-Afyon-Konya (ESTA) (KOP) | Afyonkarahisar, Konya, Kütahya | Demiryolu İyileştirme, Elektrifikasyon (390 km), Sinyalizasyon (390 km) | 2018 | 2022 | 0 | 920.388 | 920.388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| DMD | 18 | 2012E010080 | Afyon-Denizli-Isparta/Burdur Yerli Sinyalizasyon | Afyonkarahisar, Burdur, Denizli, Isparta | Alet ve Cihazlar, Müşavirlik, Sinyalizasyon (376 km) | 2012 | 2021 | 0 | 220.211 | 220.211 | 0 | 78.557 | 78.557 | 0 | 29.617 | 29.617 |
| DMD | 19 | 2007E010050 | Lojistik Merkez Kurulması [33] | Muhtelif | Lojistik Merkez (18 adet) | 2007 | 2021 | 0 | 1.342.280 | 1.342.280 | 0 | 1.192.280 | 1.192.280 | 0 | 50.000 | 50.000 |
| DBD | 20 | 2019E010070 | Yol Yenilemeleri ve İyileştirmeleri | Muhtelif | Demiryolu Bakım Onarım Aracı, Demiryolu Hat Yenilemesi, Demiryolu İyileştirme, Etüt-Proje, Kontrollük, Müşavirlik | 2019 | 2019 | 0 | 400.000 | 400.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400.000 | 400.000 |
| DBD | 21 | 2017E010050 | Hemzemin Geçit İyileştirmeleri | Muhtelif | Etüt-Proje, Hemzemin Geçit Düzenlemesi (1.525 adet), Müşavirlik/Kontrollük | 2017 | 2020 | 0 | 538.097 | 538.097 | 0 | 371.366 | 371.366 | 0 | 100.000 | 100.000 |
| DBD | 22 | 2019E010140 | Sin. Elekt. Hab. ve Emn. Tes. Tev. ve Yen. | Muhtelif | Bakım Onarım | 2019 | 2019 | 0 | 80.000 | 80.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80.000 | 80.000 |
| Emlak | 23 | 2019E010190 | Gar, İst. ve Diğ. Hiz. Bin. ve Tes. Bak. ve Onar. | Muhtelif | Bina Bakım Onarımı, Diğer Taşıtlar, Etüt-Proje | 2019 | 2019 | 0 | 65.000 | 65.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.000 | 65.000 |
| Emlak | 24 | 2017E010110 | Engelsiz Demiryolu | Muhtelif | Bakım Onarım, Çevre Düzenlemesi, Makine-Teknikat | 2017 | 2021 | 0 | 112.625 | 112.625 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.000 | 5.000 |
| SGB | 25 | 2019E010080 | Muhtelif İşler ve Tamamlama | Muhtelif | Alet ve Cihazlar, Bilgi ve İletişim Teknolojileri, Bina Bakım Onarımı, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü, Kesin Hesap, Tamamlama (1 adet) | 2019 | 2019 | 0 | 82.849 | 82.849 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.849 | 82.849 |
| Liman | 26 | 2006E010100 | Feribot Alımı, İskele Tevsii, Bakım-Onarım Tesisi Yapımı (DAP) | Bitlis, Van | Feribot (2 adet), İskele Bakım Onarımı, Tarama (1 adet) | 2006 | 2019 | 0 | 434.527 | 434.527 | 0 | 409.873 | 409.873 | 0 | 24.654 | 24.654 |
| DBD | 27 | 2017E010070 | Ankara Yol Mekanik Atölye Modernizasyonu | Ankara | Bina Bakım Onarımı, Makine-Teknikat, Uygulama Projesi, Üstyapı (1 adet) | 2017 | 2020 | 0 | 19.799 | 19.799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DBD | 28 | 1996E010160 | Çeken Araçların İmal ve Temini ile Modernizasyonu | Muhtelif | Demiryolu Bakım Onarım Aracı (2 adet), Diğer Taşıtlar, Hızlı Tren Seti (1 adet), Makine-Teknikat, Vagon (4 adet) | 1996 | 2020 | 0 | 218.590 | 218.590 | 0 | 11.339 | 11.339 | 0 | 31.227 | 31.227 |
| DBD | | | Dereyman Vinci Seti Temini (2 Set) | Muhtelif | Demiryolu Bakım Onarım Aracı (2 adet), Makine-Teknikat, Vagon (4 adet) | 2017 | 2020 | 0 | 86.363 | 86.363 | 0 | 11.339 | 11.339 | 0 | 30.227 | 30.227 |
| DBD | | | Test ve Ölçüm Treni | Muhtelif | Diğer Taşıtlar, Hızlı Tren Seti (1 adet) | 2016 | 2020 | 0 | 132.227 | 132.227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| DBD | 29 | 2017E010100 | Yol Makinaları Temini ve Modernizasyonu | Muhtelif | Demiryolu Bakım Onarım Aracı | 2017 | 2020 | 0 | 239.466 | 239.466 | 0 | 5.998 | 5.998 | 0 | 22.500 | 22.500 |
| DMD | 30 | 2013E010090 | Yüksek Hızlı Tren Seti (106 Adet) [40] | Muhtelif | Hızlı Tren Seti (106 adet), Kontrollük, Müşavirlik, Simülasyon (1 adet) | 2013 | 2023 | 1.964.508 | 20.455.476 | 22.419.984 | 302.358 | 75.117 | 377.475 | 272.462 | 105.391 | 377.853 |

| Sorumlu Daire | SIRA NO | Proje No. | Proje Adı | Yeri | Karakteristiği | Başlama Tarihi | Bitiş Tarihi | Proje Tutarı | | | 2018 Yılı Sonu Kümülatif Harcama | | | 2019 Yılı Yatırımı | | |
|---------------|---------|-------------|--|--|---|----------------|--------------|--------------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|---------|--------------------|----------|--------|
| | | | | | | | | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam | Dış Kredi | Özkaynak | Toplam |
| EP | 31 | 2015E010080 | Muhtelif Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri [31] | Muhtelif | ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü | 2015 | 2020 | 0 | 294.165 | 294.165 | 0 | 86.564 | 86.564 | 0 | 47.598 | 47.598 |
| EP | | | Eskişehir-Antalya | Eskişehir, Kütahya, Afyonkarahisar, Isparta, Burdur, Antalya | ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü | 2015 | 2020 | 0 | 41.369 | 41.369 | 0 | 20.836 | 20.836 | 0 | 20.532 | 20.532 |
| EP | | | Erzincan-Erzurum-Kars (DAP) | Erzincan, Erzurum, Kars | ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü | 2015 | 2020 | 0 | 43.031 | 43.031 | 0 | 3.187 | 3.187 | 0 | 4.000 | 4.000 |
| EP | | | Kırıkkale-Çorum-Samsun (DOKAP, KOP) | Çorum, Kırıkkale, Samsun | ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü | 2015 | 2020 | 0 | 27.587 | 27.587 | 0 | 20.020 | 20.020 | 0 | 7.566 | 7.566 |
| EP | | | Bergama-Soma | İzmir, Manisa | ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü | 2018 | 2020 | 0 | 5.234 | 5.234 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| EP | | | Divriği-Kars (ESTA) (DAP) | Erzincan, Erzurum, Kars, Sivas | Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü | 2019 | 2020 | 0 | 4.550 | 4.550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.500 | 4.500 |
| EP | | | Diğer Etüd Projeler | Muhtelif | ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü | 2015 | 2020 | 0 | 172.394 | 172.394 | 0 | 42.520 | 42.520 | 0 | 10.000 | 10.000 |
| Liman | | | Denizyolu Ulaştırması Sektörü | | | | | 0 | 1.740.903 | 1.740.903 | 0 | 301.085 | 301.085 | 0 | 33.800 | 33.800 |
| Liman | 32 | 2017E020120 | Etüt-Proje (DAP) | İstanbul, İzmir, Van | Etüt-Proje | 2017 | 2022 | 0 | 3.954 | 3.954 | 0 | 247 | 247 | 0 | 500 | 500 |
| Liman | 33 | 2010E020100 | Limanların Alt-Üst Yapı Tesisleri ve Ekipman Temini | İzmir, İstanbul | Bot, Makine-Teçhizat, Rıhtım Bakım Onarımı, Tarama, Üstyapı | 2010 | 2022 | 0 | 1.265.467 | 1.265.467 | 0 | 294.605 | 294.605 | 0 | 9.501 | 9.501 |
| Liman | | | 10-19 No.'lu Rıhtımların Ötelenmesi [9] | İzmir | Rıhtım Bakım Onarımı | 2013 | 2022 | 0 | 875.972 | 875.972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Liman | | | Diğer İşler | İzmir, İstanbul | Bot, Makine-Teçhizat, Rıhtım Bakım Onarımı, Tarama, Üstyapı | 2010 | 2021 | 0 | 389.495 | 389.495 | 0 | 294.605 | 294.605 | 0 | 9.500 | 9.500 |
| Liman | 34 | 2013E020020 | İzmir Limanı II. Konteyner Molü Yapımı ve Yaklaşım Kanalının Taranması [9] | İzmir | Tarama, Üstyapı | 2013 | 2022 | 0 | 400.444 | 400.444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Liman | | | Liman Yaklaşım Kanalının Taranması | İzmir | Tarama | 2013 | 2022 | 0 | 220.244 | 220.244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Liman | | | Konteyner Molü İnşaatı | İzmir | Üstyapı | 2013 | 2022 | 0 | 180.200 | 180.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Liman | 35 | 2016E020120 | Tatvan ve Van Feribot İskelelerinin Yenilenmesi ve Bağlantı Yolları Yapımı (DAP) | Van, Bitlis | Karayolu Yenileme, Iskele Bakım Onarımı | 2016 | 2021 | 0 | 51.241 | 51.241 | 0 | 6.233 | 6.233 | 0 | 4.000 | 4.000 |
| Liman | 36 | 2019E020060 | Muhtelif İşler | Muhtelif | Bakım Onarım, Makine-Teçhizat, Üstyapı | 2019 | 2019 | 0 | 19.797 | 19.797 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.797 | 19.797 |

DİPNOTLAR

- [31] Alternatif işletme senaryolarına (işletme hızı, yolcu, yük, karma trafik vb.) göre ön fizibilite çalışması yapıldıktan ve Strateji ve Bütçe Başkanlığınca uygun görüldükten sonra uygulama projeleri hazırlama sürecine geçilecektir.
- [32] Parantez içindeki tutarlar AB Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında karşılanmış olup, proje tutarı ve 2018 yılı sonu kümülatif harcama miktarına dahildir.
- [33] Proje kapsamında; Balıkesir, Bilecik, Bitlis, Erzurum, Eskişehir, Mersin, İstanbul (Halkalı-Yeşilbayır), Karaman, Kars, Kayseri, Kocaeli, Konya, Kahramanmaraş, Mardin, Samsun, Sivas, Uşak illerinde lojistik merkezler oluşturulacaktır.
- [34] Önceki yıllarda yatırım programında 2012E010060 projesinin detayında yer alan "Menemen-Manisa 2. ve 3. Hat Yapımı" projesi ile bu proje birleştirilmiştir.
- [35] Parantez içindeki tutarlar AB Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında karşılanacak olup, proje tutarına dahil edilmiş ancak 2019 yılı yatırımına dahil edilmemiştir.
- [36] Revize fizibilite etüdü, Bandırma-Bursa kesimini içerecektir.
- [37] Önceki yıllarda yatırım programında 2011E010070 projesi ile 2010E010060 ve 2012E010060 projelerinin detayında yer alan projeler bu proje altında birleştirilmiştir.
- [38] Önceki yıllarda yatırım programında 2012E010060 projesinin detayında yer alan projeler bu proje altında birleştirilmiştir.
- [39] Revize fizibilite etüdü Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nca onaylanmadan proje ihalesine çıkamaz ve harcama yapılamaz.
- [40] 2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı'nda yer alan Tedbir 339 tamamlanmadan yeni ihaleye çıkamaz.
- [9] Revize Fizibilite Etüdü Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı Tarafından Onaylanmadan Harcama Yapılamaz.